

Karlskronaresan sommaren 2011 med Eystra och VIDAR III

Eftersom jag deltagit med VIDAR på en båtträff i Wasahamnen i slutet av maj, hade båten legat några veckor vid en lånad båtplats i "Nantes" norr om Waxholm tills vi skulle ge oss av söderut.

På själva midsommaraftonens eftermiddag när alla dukar upp med sill, nubbe och sju sorters blommor, gav vi oss iväg.

Ännu ett båtäventyr, denna gång längs ostkusten ned till Karlskrona i Blekinge . Eystra, med Kent Werner och Birgitta Nyberg bosatta i Nantes, och VIDAR III med Magnus Kaplan och Marie-Chantal Long från Eskilstuna. Vi har gjort många långresor ihop och trivs tillsammans. Nu hade vi bjudits in som "dragplåster" till veteranbåtssdagen på Nostalgiafestivalen i Karlskrona och Ronneby. Vi fick erbjudandet att få bränslet betalt om vi ville komma ner. Ett erbjudande vi inte kunde motstå, att åka hela ostkusten lika billigt som de där seglarna. Från Nantes styrde vi genom Mälaren till första stoppet som var Idskär strax innan man viker av ner mot Södertälje. Endast avbrutna i höjd med Långholmen av en trasig generatorrem. En ny plockades fram ur VIDARS gömmor, och montering på nya världsrekordtiden sju minuter. Väl framme och förtöjda vid halv nio på kvällen kom sill med alla tillbehör fram.

Dag två : slussning i Södertälje och sedan vidare den ngt långtråkiga leden ned mot Landsort. Solen sken och humöret var emellertid på topp, och vi gick med ekonomifart 8,5 knop. Vi hade räknat med fem effektiva resdagar, men hade lagt in ett par reservdagar för ev dåligt väder, blåst eller andra missöden. Det gällde ju att komma dit på utsatt tid... Passerade Oxelösund framåt kvällningen, och eftersom det var i stort sett vindstilla så bestämde vi oss för att gå över Bråviken direkt. Vi har passerat den några gånger och har den största respekt för det vattnet. Här gäller "öppet hav"-överfart. Den här gången gick det alldeles

lugnt och vi kunde pusta ut och övernatta på en liten gästhamn vid en båtklubb i Arkösund.

Dag tre: En ny solig dag, och den fantastiska leden genom Sankta Anna och Gryts skärgårdar, en sällsynt naturupplevelse. Väl framme vid Fyrudden fick vi duscha, tanka, handla och äta på den lilla restaurangen ovanför hamnkontoret. Vi fortsatte ytterligare ca 20 Nm till en naturhamn vid Torró. Ett fint ställe med ett rikt fågelliv och stilla vatten. Inför resan hade boken "Landsort-Skanör" införskaffats, och den är ju ovärderlig vid sådana här tillfällen. Det var en sån där kväll som man sparar inom sig för att ta fram de kalla mörka vinterkvällarna...

Dag fyra: Ännu en ny solig, varm morgon. Båda besättningarna börjar anta en ganska rödbränd ton, och det börjar famlas efter solskyddsprodukter i båtarna... Vi fortsätter söderut mot Västervik och ett kortare stopp, en snabb vända på stan för att handla mat och köpa sjökort till VIDAR. Efter att ha bunkrat bränsle sticker vi söderut igen, en härlig kvällstur i solen ca 25 Nm till en fantastisk liten naturhamn vid Utångö/Käringudden, beläget i skuggan av kärnkraftverket vid Simpevarp (Oskarshamns). Bara en sån sak... Här slutar skärgården och Kalmarsund tar vid.

Tar en lugn morgon och förmiddag, vädret varmt och soligt, Kent har planerat en "skype- konferens" uppe på berget med sin laptop. Kl 11 satt han med datorn i knät i den mest fantastiska Svenska naturen och pratade med ljud och bild med en affärskontakt i Tyskland. Vid 12-tiden hade han plockat ihop sina grejor och vi kunde komma iväg. 54 Nm till Kalmar verkar vara en lagom dagsetapp, varmt och ingen vind. Beundrade Blå Jungfrun i ett blåaktigt dis på avstånd, följer farleden mitt i sundet, mycket grynnor och uppgrundningar nära fastlandet... Passerar Oskarshamn, Mönsterås och Pataholm, vattnet som en spegel. Man får alltid en magisk känsla av sådana här stora vattenytor när de är alldeles blanka, nästan överkligt. Anländer till Kalmar på eftermiddagen, två lokaltidningar hoppade på oss och gjorde riktigt fina reportage. Hade läst i en båttidning för några år sen om en salongsbåt i Kalmar, "Tumlaren", tog kontakt med ägaren Carl Andersson och

med folk runt våra båtar och fler båtar börjar anlända inför veteranbåtsdagen som är imorgon söndag. Vi får en hel del besök av bekanta som rest ned hemifrån för att hälsa på oss. På kvällen är det grillbuffé, gott och mysigt, restaurang Skeppsgossen håller hög klass.

Söndag, veteranbåtsdagen: Det blåser ännu mer, eller rättare sagt, det blåser en envis ostlig ganska kall och fuktig vind rakt in i hamnen. Vid 10-tiden när knallarna fått upp sina bord börjar det dessutom att regna. Anders Vaerneus "träbåtsambassadören" hälsar på som hastigast i båtarna, han ska vara speaker under dagen. Skepparmöte vid 11-tiden där vi får förhållningsorder, defilering kl 13.00... Han säger att han inte vill att vi går ut med salongsbåtarna om inte vinden mojnar eller vrider. Risken är för stor för skador eftersom vi trycks in mot kajen och skulle ha bekymmer att komma ut. Lite besvikelse, defilering är ju så kul. Regnet upphör och vinden vrider faktiskt mot syd, och precis före kl ett får vi klartecken att gå ut! Otroligt mycket folk, tusentals människor följde båtarna som en efter en åkte in och vände i hamnen där Anders presenterade båtarna. VIDAR och Eystra låg ute på fjärden och blev återigen fotade av Nostalgias fotograf som tog "fartbilder". När alla båtarna blivit presenterade gick vi in med våra stora båtar och gjorde perfekta fickparkeringar inför folkets jubel. Resten av dagen avlöpte med prisutdelningar och social samvaro. På kvällen fick vi ett erbjudande av Birger Lilja och Per Lundbladh att åka bort till Karlskrona veteranbåtsförenings lokaler och göra ett studiebesök. Vi var ett gäng från Stockholm med omnejd (förutom vårt gäng även tre välkända profiler från tidningen "Veteranbåtens" redaktion) som fick se de båtar som pga. större renoveringsjobb inte kommit i sjön, bl.a. "Carl Stuart" plus en del andra fina objekt. Det som imponerade mest var att få se "Unn", tidigare "Helena", en stoor salongsbåt (CG Pettersson) med mycket stort renoveringsbehov som Per Lundbladh hade köpt från Stockholm. Vi som gjort den här "renoverings-resan", men inte från den nivån, om man uttrycker sig så, önskar honom varmt Lycka till. Det ska bli kul att följa renoveringen, jag tvivlar inte ett ögonblick på att han kommer att klara det. Efter den här dagen behövdes ingen sängfösare för att somna.

Måndag morgon, dags för hemresa. Blåsigt och mulet. Vi hade anmält oss till veteranbåtsmöte i Norrköping följande lördag. Tänkte att det skulle kunna passa i tid. Efter tankning gav vi oss iväg, och efter några timmars inomskärskörning rundade vi den bekanta ostliga udden vid Torhamn. Ute på öppet vatten regnade det och gick ganska grov sjö, det kändes lite jobbigt, de här smala båtarna rullar väldigt vid sidsjö och saker börjar flyga omkring inne i båten hur bra man än sjösurrat. Vi bestämde oss för att "kryssa" in till den lilla fiskehamnen Sandhamn och vänta. Efter några timmar vid kaj mojade det och himlen sprack upp. Vid 18-tiden gick vi ut igen, och det var märkligt att sjön kunde lägga sig så fort, bara en svag dyning var kvar, vindstilla och strålande sol. Vi bestämde att ta igen det vi förlorat under dagen och ta ett långskutt upp till Borgholm, nattkörning alltså... Det blev en fantastisk segling, den här dagen bjöd på allt inklusive mörkerkörning i tät dimma när vi angjorde Borgholm kl 02.00.

Tisdagen är det sovmorgon till 11.00, sen turistade vi på stan, i slottsruinen och tog oss tid att gå i affärer. På eftermiddagen avfärd mot fastlandet med sikte på den fina naturhamnen vid Simpevarp. Solsken men frisk motvind och en kännbar sjö, så efter fem timmar var vi ganska möra vid ankomsten.

Onsdag förmiddag, avgång mot Västervik för att tanka, handla mat, äta och duscha. Fortfarande lite blåsigt men farleden går ju inomskärs, och väderprognosen lovar bättre väder... I Västervik blev Magnus dotter Linnéa (21) ombord, hon hade rest dit med tåget från Stockholm. Mot kvällningen gick vi ut igen, nu styrde vi mot en naturhamn, "Kalvö-Lindö", 13 distans norr Västervik. Ett nytt litet paradiset, tyst lugnt och ljummet vatten. God mat, fågelliv och mysig stämning. Sådana här kvällar är det "pay back" för allt slit med båten!

Torsdag morgon, ännu en solig och varm dag! Vi ger oss iväg mot Fyrudden för att stanna en timme och äta glass och slappa i solen. Vidare mot en liten ö "Söder Tjärholm", några Nm söder om Arkösund. Där hälsar vi på syskonen Åström vars pappa hade VIDAR III på femtitalet. Syskonen som nu är i 65-årsåldern levde alltså med båten som barn! Yngste sonen Stig, numera överläkare på Linköpings

lasarett har jag genom forskning och mängder av telefonsamtal fått tag i. Han och hans fru hälsar oss välkomna på VIDARS gamla brygga. Det var ett känslolastigt ögonblick för oss alla. Eystra lägger också till och vi har en gemensam grillmiddag utanför deras stuga, mitt i idyllen. Stig visade sig vara en färgstark person och en historieberättare av rang!

Fredag morgon. Mot Norrköpings veteranbåtsdagar, förväntningarna var högt ställda efter Karlskrona... Först skulle vi bara ta Bråviken via Arkösund. Vi passerade Arkö och åkte och åkte och åkte, men nej, det var hur långt som helst. Trodde att vi skulle missa ankomsttiden men gasade på och lyckades komma fram och precis falla in i eskadern av veteranbåtar som var tänkt göra storstilad entré vid kajen. Festivalplatsen visade sig vara en stor asfalterad parkering i ett industriområde, med en två meter hög fartygskaj. Där kämpade båtarna med att lägga till med Motala ström från styrbord och en envis vind från babord. När vi tagit oss upp på kajen (de små båtarna fick använda stege) möttes vi av... ingen alls. Det stod en massa veteranbilar på asfalten och lite folk runt dem. Efter tjugo minuter lyckades vi hitta en av arrangörerna och frågade var vi kunde duscha, det var ju några dagar sen sist... "Det blir nog svårt det" var svaret vi fick. Ingen el, inget vatten, inga tvättmöjligheter, ingen toa och ingen dusch. "Äta? Det får ni göra på stan". Själva showen som var på lördagen var till största delen fokuserad på bilarna. Själv kände jag mig så urbota dum som hade lurat mina medäventyrare på ett sånt helvetes bottennapp! Årets antiklimax. Så fort prisutdelningen, som naturligtvis bara omfattade bilarna, var över så stack vi iväg, bort från Norrköping. Den här gången var det befriande att åka den långa Bråviken. Vädret var i alla fall med oss och vi stävade i aftonsolen mot Navekvarn på norra sidan. En liten idyllisk gästhamn, med en jättetrevlig hamnkapten som tacksamt antog erbjudandet om båtbesiktning med en liten Whiskypinne!

Söndag: Hade tänkt gå in i Oxelösund, men eftersom ingen hade behov av varken bränsle eller mat så fortsatte vi mot Västra Stendörren där vi la till i eftermiddagsolen. Eystra fick två små barnbarn, Elin och Thea, som

kompletterade besättningen hem till Vaxholm. En otroligt skön och slapp eftermiddag när tom kapten Kaplan tog sommarens första bad...

Måndag: Mot Nynäshamn via Dragets Kanal, odramatisk segling, vi har ju gått här så många gånger att det känns som hemnavatten. Nynäshamn är ett bra ställe att handla på, lagom långt till allt, en fin hamnanläggning och god mat på bryggan!

Tisdag morgon 05.45. Upp och äta frukost, Linnéa ska möta sin mamma och åka med färjan till Gotland på nya äventyr. Sitter ensam i båten filosoferar, ganska skönt med några timmar alldeles ensam faktiskt. Eystra vaknar till liv framåt förmiddagen och kapten Kent klagar över stopp i toan... Den yngre delen av besättningen hade visst inte hörsammat att endast sånt som man ätit får passera toan... Efter några timmars "meck" ger han upp och skruvar tillbaks toan. Vi tar vägen innanför Muskö, väldigt trevlig åktur jämfört med att plöja på Mysingen. Vid lunchstoppet lite före Dalarö drog Kent på sig torrdräkt och tuber och gick ner för att rensa toalettstoppet underifrån. Han hittade både det ena och det andra kan man säga... Som båtägare får man användning för alla sina kunskaper. Kent badade ovanligt länge efter att han fått av sig dräkten... Efter det stoppet sträckkörde vi hem till Nantes, och jag tog bilen hem till Eskilstuna för att tvätta och "vila". Det gick två dagar, sen var jag tillbaks ombord. **Det ska fan vara landkrabba.**

Magnus Kaplan