

# RORKULTEN 2011



*Rorkulten är en klubbtidning utgiven av styrelsen för Torshälla Motorbåtsklubb 29:e utgåvan april 2011*

## **Styrelsen informerar.**

TMK:s klubbstyrelse vill med vårens upplaga av ”Rorkulten2011” informera alla klubbmedlemmar om vad som hänt under föregående båtsäsong och vad som planeras inför kommande.

Styrelsen kommer under året att i ökad utsträckning skicka ut information via e-post, istället för via vanlig brevpост.

### **Registrera därför snarast din e-postadress hos vår sekreterare.**

De som så önskar eller saknar e-post-adress kommer även i fortsättningen att få sin information via en vanlig postförsändelse.

Syftet med e-postinformation är att sänka klubbens porto- och kopieringskostnader samt att snabbt nå ut med viktig information.

På vår hemsida har vi infört den ny rubriken ”Klotterplank”.

Syftet med ”klotterplanket” är att på hemsidan få ett diskussionsforum för våra medlemmar.



## Årsmötet 2010

*TMK:s Årsmötet den 10 november 2010 i Torshälla Rådhus.*

Till ordförande för årsmötet valdes Klas-Olov Örn som svingade ordförandeklubban med bravur.

Cirka 35 medlemmar besökte årsmötet i Torshälla Rådhus, vilket får anses som en relativt god uppslutning.

Kassören Jan Malmqvist, vice ordförande Lars Bohlin, samt vice sekreteraren Katharina Eng omvaldes med stor majoritet i styrelsen 2011.

Anders Berglund och Curt-Göran Andersson omvaldes som styrelsesuppleant för 2011.

Som redaktör för Rorkulten kommande år kvarstår Lars Bohlin, Lars Bohlin omvaldes också som tillsyningsman för slipen och som tillsyningsman för Tallskär omvaldes Tomas Falk.

Peter Nyberg och Jonas Eng kvarstår som kranförmän även under 2011.

Peter Nyberg kvarstår också som klubbens miljöombud ytterligare ett år.

Jonas Eng fortsätter även 2011 som slipförman för rälsbåtarna.

Ola Sundqvist och Åke Ringdahl omvaldes på 2 år som klubbens revisorer ”Åke Ringdahl som revisorssuppleant.”

Sonny Andersson kvarstår ytterligare ett år som ordinarie revisor.

Styrelsen kommer vid behov att utse lämpliga projektledare för de projekt som kan komma att utföras i klubbens regi under året.

**Om du har intresse av att hjälpa till med olika förtroendeuppdrag i TMK, så meddela gärna vår valberedning detta.**

Valberedningen 2011

Stig Andersson 016-135071,

Klas-Olov Örn 016-358130

Anders Djupström 016-120931

Klas-Olov Örn är även klubbens säkerhetsbesiktningsman och bistår medlemmarna med båtsäkerhetsbesiktningar under 2011.



## ”Ordförandens sidor”

En sak jag vill ta upp inför kommande båtsäsong är medlemmarnas engagemang i klubben när det gäller de arrangemang som klubben anordnar under året.

Klubben försöker ordna midsommarfest, kräftska samt en fisketävling och en familjedag på Tallskär varje sommar.

Under de senaste åren så har deltagandet i dessa sammankomster sjunkit betänkligt. Detta har medfört att vi under 2011 ställer in vår årliga familjedag på Tallskär.

Antalet deltagande barn har sjunkit för varje år och nu börjar våra egna barnbarn bli stora att flottfärd inte är det första man vill delta i.

Vi får se över konceptet och försöka komma igen med något nytt kommande år.

Här vore det bra om ni medlemmar lämnade synpunkter på eventuella aktiviteter som vi kan anordna kommande år. Därför har vi bland annat ett ”öppet styrelsemöte” på slipen under våren då klubben bjuder på ärtsoppa.

Tidigare hade vi 2 st öppna styrelsemöten på slipen, vår och höst, där vi ville samla medlemmarna för att på den vägen få in synpunkter och önskemål på klubbens verksamhet.

Vi kommer under 2011 ta bort ett öppet styrelsemöte på hösten, mest på grund av att deltagarantalet på tidigare sådana möten varit mycket lågt.

Ni är alltid välkomna att anmäla er till något av våra styrelsemöten under året och där lägga fram era synpunkter på förbättringar och förändringar i klubben, eller bara delta för att se hur styrelsearbetet går till. Vi i styrelsen tar tacksamt emot alla förslag på förbättringar.

På vårt planeringsmöte den 5 februari 2011 så beslutades att tillsätta en marknadsföringsgrupp som skall försöka att ytterligare aktivera alla medlemmar och få fler att delta i klubbaktiviteterna under året.

Gruppen består av Katharina Eng, Johan Nieminen och Anders Berglund.

Dessa kommer aktivt att försöka ta reda på vad vi medlemmar önskar för gemensamma klubbaktiviteter.

Information kommer till er via e-post, på anslagstavlor och via klubbens hemsida, så håll utkik!

TMK har en av Mälarens vackraste klubbholmar på bekvämt avstånd från Torshälla och Sundbyholm. Vi har en finfin bastu med en helt ny bastubrygga och bra toaletter samt ett trevligt klubbhus.

På helgerna så brukar vi som besöker Tallskär basta och grilla samt äta gemensamt på vår stora altan nere vid hamnen.

Där är alla medlemmar hjärtligt välkomna.

Alla är välkomna att ansluta sig till gänget och delta i dessa gemytliga aktiviteter.

När det gäller vår arbetsmoral i klubben så är den fantastiskt bra. Alla ställer upp och bjuder till så gott man kan och på hösten när vi städar av vår slip så deltar massor av medlemmarna med liv och lust i arbetet.

Det ska vi medlemmar ha mycket beröm för och det har resulterat i att vi inför upptagningarna har en mycket fin och funktionsduglig slip.

Finns det bland oss medlemmar någon som mer aktivt vill delta i klubbens arbete så kontakta gärna vår ”fadder” i klubben Anders Berglund eller någon annan i styrelsen.

Vi i styrelsen tar tacksamt emot all hjälp som vi kan få.

Inför framtiden är det viktigt att vi har en bra tillökning av medlemmar i klubben.

Medelåldern i klubben är relativt hög, en bra bit över 50 år, därför ser vi gärna att vi får in yngre medlemmar och barnfamiljer i klubben.

Det är viktigt för klubbens framtida fortlevnad att vi får med yngre medlemmar som kan driva klubben vidare när vi som idag ”styr och ställer” i klubben faller för åldersstrecket.

### **En ordförandes önskedröm**

\* Delta i och stöd våra olika aktiviteter i klubben, fester, möten mm.

\* Var aktiv i klubben och lämna förbättringsförslag till styrelsen.

\* Ställ upp på din arbetsplikt.

\* Utnyttja vår fina klubbholme.

\* Betala dina klubbavgifter i god tid så blir kassören glad.

\* Var en god klubbkamrat och ställ upp för dina klubbkompisar.

Med förhoppning om en lång, solig och skön båtsommar.

Med vänlig hälsning

*Arne Pettersson*

Ordförande



## Styrelse och funktionärer i TMK 2011

Ordförande	AU	Arne Pettersson	016-514712	070-6704712
Sekreterare	AU	Rolf Bjurling	016-142750	070-3402573
Kassör	AU	Jan Malmqvist	016-343536	070-5343536
Vice ordförande		Lars Bohlin	016-134353	070-6881238
Vice sekreterare		Katharina Eng	016-147401	070-4458826
Styrelsesuppleant		Anders Berglund	016-124713	070-9989806
Styrelsesuppleant		Curt-Göran Andersson	016-24310	070-7710470
Slipförman spår		Jonas Eng	016-147401	073-9292392
Slipförman 1 kran		Peter Nyberg	016-149621	073-4149621
Slipförman 2 kran		Jonas Eng	016-147401	073-9292392
Tillsyningsman Slipen		Lars Bohlin	016-134353	070-6881238
Tillsyningsman Tallskär		Tomas Falk	016-358140	070-5652245
Revisor		Sunny Andersson	016-124478	070-3245545
Revisor		Ola Sundkvist	016-343202	073-9629735
Revisorsuppleant		Åke Ringdahl	016-138059	070-7143413
Miljöombud		Peter Nyberg	016-149621	073-4149621
Valberedning kallande		Stig Andersson	016-135071	073-3649014
Valberedning		Klas-Olov Örn	016-358130	073-6882451
Valberedning		Anders Djupström	016-120931	070-5680931
Besiktningssman		Klas-Olov Örn	016-358130	073-6882451
Webbredaktör		Johan Nieminen	016-5000550	070-9177000
Redaktör Rorkulten		Lars Bohlin	016-134353	070-6881238

## Styrelse och förtroendevalda i Torshälla Motorbåtsklubb 2011

	<b>Ordförande</b> Arne Pettersson 070-670 47 12
	<b>Sekreterare</b> Rolf Bjurling 070-340 25 73
	<b>Kassör</b> Jan Malmqvist 070-534 35 36
	<b>Styrelsesuppleant</b> Anders Berglund 070-998 98 06
	<b>Slipförman</b> Jonas Eng 073-929 23 92
	<b>Tillsyningsman</b> Thomas Falk 070-565 22 45
	<b>Valberedning</b> Anders Djupström 070-568 09 31

	<b>Vice Ordförande</b> Lars Bohlin 070-688 12 38
	<b>Vice Sekreterare</b> Katharina Eng 070-445 88 26
	<b>Webbtekniker</b> Johan Nieminen 0709-17 70 00
	<b>Styrelsesuppleant</b> Curt-Göran Andersson 070-771 04 70
	<b>Slipförman Miljöombud</b> Peter Nyberg 073-414 96 21
	<b>Valberedning Besiktningsman</b> Klas-Olof Örn 070-672 40 85
	<b>Valberedning</b> Stig Andersson 073-364 90 14

## Arbetsplikten i Torshälla Motorbåtsklubb



På bilden: *Curt-Göran Andersson*

Arbetsplikten är till för att underhålla och förnya TMK:s anläggningar på klubbens slipområde och klubbholme.

Enligt klubbstadgarna riktar sig arbetsplikten till varje aktiv och arbetsför medlem som utnyttjar klubbens slipområde och/eller klubbholme.

Som utförd arbetsplikt tillgodoräknas det arbete som utförs på klubbens gemensamma anläggningar och innefattar alltså inte det arbete som utförs i samband med sjösättning och upptagning av den egna båten. Arbetsplikten i klubben är för närvarande 5 timmar/år och medlem, men kan årsvis förändras utifrån klubbens behov av arbetstimmar.

Medlem som inte fullgör sin arbetsplikt får för närvarande betala 1000 kr/år till klubbkassan, eller därav i förhållande till hur mycket arbetsplikt som utförts.

Klubben är beroende av att så många medlemmar som möjligt ställer upp och fullgör sin arbetsplikt varje år. Det är vi medlemmar som gör vår klubb till det den är! Med allas medverkan blir det en väl fungerande klubb med fungerande anläggningar.

**Varje medlem är själv ansvarig för att ta reda på när, var och hur arbetsplikten kan utföras under året.**

### Utförande av arbetsplikt 2011:

Följande kontaktpersoner finns för information om arbetets utförande.

#### *För Slipen*

Lars Bolin	016-134353	070-6881238
Rune Palm	016-358394	070-2209305
Curt-Göran Andersson	016-24310	070-7710470

#### *För Tallsjär*

Tomas Falk	016-358140	070-5652245
Andes Djupström	016-120931	070-5680931
Anders Berglund	016-124713	070-9989806

#### *Övriga*

Arne Pettersson	016-514712	070-6704712
Jan Malmqvist	016-343536	070-5343536
Rolf Bjurling	016-142750	070-3402573

## Arbetsstillfällena som under året kommer att läggas ut är följande:

- Tallskär städning av klubbholmen ”, arbetshelger” den 14 maj
- Tallskär stängning av klubbholmen den 17 september
- Slipen höststädning inför upptagningarna den 10 och 11 september
- Övriga arbetsstillfällena kommer styrelsen att kalla till utifrån behov av arbetskraft.

Planerade arbetsdagar kommer att läggas ut på klubbens hemsida på ”[www.tmk.nu](http://www.tmk.nu)”, där även klubbens kontaktpersoner finns angivna.

Ytterligare information kommer löpande att sättas upp på klubbens anslagstavlor på Slipen och Tallskär.

## Planerade större arbetsprojekt under 2011:

\* Bygga ett mindre skärmtak med altan på slipen våren 2011.

\* Se över och förbättra elsystemet på Slipen.

## Övrigt:

\* Justera grindstolpen på slipen.

\* Reparera plasttaket på altanen på Tallskär.

\* Nya fönster på altanen på Tallskär

\* Inköp av några nya möbler till Klubbhuset på Tallskär



*Bilden visar när vi bygger rörbrygga till Tallskär*

# Sjösättningar / upptagningar 2011

## Sjösättningar våren

29/4 **em** och 30/4 kl 0800 – (samtliga kranbåtar)  
1/5 kl 0800 – (samtliga spårbåtar)

## Upptagningar hösten

17/9 kl 0800 – (samtliga spårbåtar)  
23/9 **em** och 24/10 kl 0800 – (samtliga kranbåtar)

Ev förhinder eller problem skall meddelas till ansvarig slipförman  
Spårbåtar Jonas Eng 016-147401 eller 073-9292392  
Kranbåtar Peter Nyberg 016-149621 eller 070-2757790  
Kranbåtar Jonas Eng 016-147401 eller 073-9292392

### Spårbåtar.

Samtliga som ska lägga i sina båtar ska vara med från kl 08<sup>00</sup> och tills att alla båtar är sjösatta eller upptagna.

Eventuellt undantag skall vara godkänt av slipförmannen.

### Kranbåtar.

Särskild sjösättnings/upptagningslista med egna tider finns uppsatt på anslagstavlan på slipen inför sjösättning respektive upptagning.

Om du får förhinder och ej meddelar slipförmannen detta debiteras du ändå 500 kr.

### Allmänt:

Kan du inte lägga i eller ta upp din båt på ordinarie tider enligt ovan så kontakta respektive slipförman för spår- / kranbåtar så får du hjälp.

2011 kommer Peter Nyberg att vara huvudansvarig kranförman och Jonas Eng biträdande kranförman.

Peter Nyberg nås på telefon 016-149621 eller 076-4149621

Jonas Eng nås på telefon 016-147401 eller 073-9292392

Jonas ansvarar även för klubbens sjösättning och upptagning på spåret.

2011 kommer Jan Malmqvist att sköta klubbens slipplanering och samverka med Peter och Jonas när det gäller sjösättningen och upptagningen.

# Vi gör allt glasklart!

- Glasreparationer
- Altaninglasningar
- Inredningsglas
- Solfilm
- Fasad/Dekorfilm
- Plaster
- Speglar
- Inramningar
- Nyglasningar



**RYDS**  
**GLAS**

Mått Johanssons väg 26, Tel: 016-13 19 11

Mån-tor 7-17  
Fre 7-16

Ring & boka tid  
alltid kom förbi.

## Torshälla Motorbåtsklubb, planeringskonferens 2011.

Lördagen den 5 februari 2011 höll vi vår årliga planeringskonferens i Kommunfastigheters lokaler i Eskilstuna.

Vi var 11 stycken ur TMK:s styrelse och förtroendevalda som mötte upp på planeringskonferensen, vilken pågick i ca 7 timmar.

Dagen genomfördes i en mycket positiv anda och flera olika synpunkter och förslag kom upp under dagen och diskuterades livligt.

*Följande kom upp till diskussion på planeringskonferensen.*

- Hur få medlemmar att mer aktivt delta i klubbens olika aktiviteter och sammankomster. Tex midsommarfirande, kräftskiva mm.  
Vi enades om att vi måste bli bättre på att marknadsföra de olika aktiviteter som klubben avser att genomföra under året.
- Hur förnygra medlemsantalet och få in ytterligare yngre medlemmar med barn i klubben, för att långsiktigt förstärka klubbens framtida utveckling.  
Även här gäller det att skapa förutsättningar för att klubbmedlemmar med barn skall trivas i klubben.
- Hur få ytterligare medlemmar att upptäcka vår fina klubbholme Tallskär.
- Ett öppet styrelsemöte kommer att 2011 förläggas på slipen ”i vår” för att på den vägen försöka få in ytterligare förslag och idéer om hur vi ska utveckla klubben i framtiden. Mötet samordnas med att klubben bjuder medlemmarna på ärtsoppa.
- Men det viktigast kanske ändå är att medlemmarna själva är aktiva och lämnar in förslag och idéer till styrelsen, vilket kan ligga till grund för framtida investeringar och förbättringar av klubbens verksamhet.  
Klubben har också infört ett klottersplan på hemsidan där man kan diskutera olika synpunkter och förslag.

*Följande projekt räknar vi med att genomföra under 2011*

- Bygga ett altantak och en mindre altan på slipen i anslutning till spelboden.  
Avsedd som fikaplats och regnskydd i samband med att man besöker slipen.
- Upprustning av elsystemet på slipen.
- Reparation av plasttaket till altanen på Tallskär.
- Sätta in nya glas i vissa fönster på altanen på Tallskär.
- Justera ena grindstolpen vid infartsgrinden.
- Div inköp av möbler till Tallskär.

*Våra informationskanaler under året är följande..*

- Vår klubbtidning Rorkulten som kommer ut i april mån.
- Vårt infoblاد på hösten som kommer ut under oktober mån.
- Via vår uppdaterade hemsida på webben.
- Våra anslagstavlor på Slipen och på Tallskär
- Vårt öppna styrelsemöte på Slipen i april.
- Via styrelseprotokollen som finns i en informationspärm i klubboden på slipen, alt kan beställas via e-post av vår sekreterare.

Vi gick också igenom och stämde av vår arbetsfördelning i styrelsen och uppdaterade styrelsens befattningsbeskrivningar.

Kalendariet uppdaterades med de aktiviteter som vi skall genomföra i klubben under 2011.

Klubbens sommarprogram spikades och kommer att läggas ut på hemsidan samt vara med i årets Rorkult.

Vi kommer inte att genomföra någon familjedag 2011, då deltagandet har minskat. Möjligen återkommer vi med ett nytt koncept år 2012 om det finns något intresse från medlemmarna. Kom gärna med förslag till styrelsen under året.

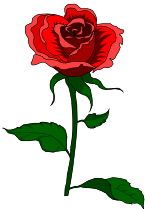
Vi stämde också av vår ekonomiska status i klubben, som enligt kassören är god.

Den 5-åriga investerings- & underhållsplanen stämades av och uppdaterades inför 2011.

Styrelsens kostnadsersättningar diskuterades, då dessa behöver ses över med hänsyn till ett ökat allmänt kostnadsläge i samhället.

Frågan om fast elström till Tallskär var också uppe till diskussion.

Arne Pettersson  
Ordförande



**Tack alla ni som utfört ett bra styrelsejobb under 2010.**

# TMK:s kalendarium 2011

MÅNAD	DAG	AKTIVITET
Februari	05	Planeringskonferens styrelsen
	28	Styrelsemöte
April	04	Styrelsemöte
	13	Vattnet släpps på slipen om vädret tillåter
	16	Öppet Styrelsemöte på Slipen
	16	”Årtsoppa på slipen”
	29	Sjösättning eftermiddag kranbåtar
	30	Sjösättning kranbåtar
Maj	01	Sjösättning av ”spårbåtar”
	09	Styrelsemöte
	14	Öppning, städning av Tallskär
Juni	13	Styrelsemöte
	24	Midsommarfest på Tallskär
Juli		Inga aktiviteter
Augusti	20	”Kräftknytis” på Tallskär
	20	”Tallskärsrycket” / metartävling
	22	Styrelsemöte
September	09	Sista dag för inlämnande av motioner till årsmöte
	10	Slipen iordningställs inför båtupptagningarna
	11	Slipen iordningställs inför båtupptagningarna
	17	Upptagning av ”spårbåtar”, start kl 08 <sup>00</sup>
	17	Stängning av Tallskär
	23	Upptagning av ”kranbåtar”, eftermiddag
24	Upptagning av ”kranbåtar”, start kl 0800	
Oktober	10	Styrelsemöte
	11	Ev tappning av vattensystemet på slipen
November	09	Årsmöte
December	05	Styrelsemöte, konstituerande

## Tallskär en plats för stora och små.



- Tallskär öppnas för säsongen den 14 maj
- Städdagen på Tallskär är den 14 maj.
- Stängningsdagen av Tallskär är 17 september

I övrigt se TMKs kalendarium /årsprogram.

Arbeten på Tallskär.

- Bastun öppnas senast den 14 maj.
- Litet ytterligare belysning på stigen till bastun finns med som önskemål.
- Litet blommor kommer också att pryda hamnen till sommaren.
- En bättre badstrand för de minsta

Anmälan om deltagande på städdagarna görs till Thomas Falk

Arbetstiden avräknas från medlemmens arbetsplikt.

Vi kör igång klockan 09<sup>00</sup> och håller på i ca 5 timmar.

## Nova på öppet vatten

Som Ni kanske minns köpte vi en Albin 25 hösten 2009. Den hette då Pippi, men döptes om till Nova. Sommaren 2010 blev vår första sommar med Nova och det skulle firas med en resa till kusten. Då jag har en väldigt förstående fru fick jag en vecka ”egen semester” för detta ändamål. Med andra ord, jag och Nova skulle ut på nya okända vatten, helt ensamma. Resan började den 18 juni, jag packade allt jag skulle ha med mig och la ut vid 20-tiden för att gå österut, mot Södertälje. Efter dryga två timmars färd var det dags att hitta ett bra ställe att lägga till för natten. Ön jag fastnade för heter Tallås och ligger strax öster om Granfjärden. Efter en skön natts sömn begav jag mig iväg igen och fortsatte vidare mot Södertälje. När det var dags för lunch hade jag nått Stallarholmen. En utsökt lunch bestående av sill och potatis serverades ombord av den alltid lika trevliga servitören Johan. När lunchen var avklarad hade jag inte så många timmar kvar innan jag var framme vid Södertälje, där jag skulle slussa ut och komma till ”Saltsjön”. Efter slussen är det fortfarande ganska långt ut till kusten och det öppna havet. När klockan närmade sig 22 var det dags att ankra för natten. Jag hittade en mysig vassvik vid Björnö.



Nu har det blivit söndag och solen lyser från en klarblå himmel. Vinden har tyvärr ökat i styrka och jag har för avsikt att hitta en trevlig ö där jag lägga till ett par dagar, gärna i lä för vinden. Jag hittar till ett vackert ställe som heter Paradisön, ett lämpligt namn på ett så vackert ställe.

Måndag morgon, vinden har ökat i styrka men det är oförsäkamt vackert väder ändå. Jag har planerat att gå ner till en ö och naturreservat som heter Fifång. Passagen in till den södra viken är lite trång. Det finns ett grund på sydsidan och till norr reser sig höga klippor ur havet. Det gäller alltså att hålla tungan i rätt mun när man ska åka in. Särskilt när man som jag, har stora vågor som trycker på akterifrån så man i stort sett surfar in. Det är inte så mycket att göra när man väl bestämt sig för att åka in, utan det är bara hålla i och styra och hoppas på det bästa. Jag

hade ”tur” och kunde lägga till vid bryggorna en stund senare. Jag började mitt besök på Fifong med att meta upp en abborre så jag fick i mig lite lunch. Smörstekt abborre med färskpotatis, det är grejer det.

Jag stannade på Fifong till tisdag morgon. Klockan 08:00 startade jag motorn och begav mig västerut. Målet för dagen var att åka in till Trosa för att fylla på vatten, frukt och annat som underlättar livet på sjön (toapapper t ex). Det var soligt och plattvatten hela vägen in till Trosa. På vägen stannade jag till ett par timmar vid en ö för att äta frukost och få i mig lite kaffe, är inte livet underbart så säg.

Efter ett ganska kort depåstopp i Trosa gästhamn begav jag mig återigen ut på havet. Nu styrde jag kosan mer norrut och mot en ö som heter Gälön. Sen eftermiddag nådde jag målet för kvällen, Gälön och dess underbara klippor.

Självlklart vände vinden helt och hållet under natten och jag vaknade vid 5 av ett vansinnigt kluckande och gungande. Jag stod ut till klockan 7 sen var jag tvungen att lätta ankar. Det var ytterligare en dag med sol och värme. Jag stannade till flera gånger och ankrade vid någon klippa eller vassrugge för att ligga på fördäck och läsa och bara njuta av det fina vädret. Vid 18-tiden kom jag fram till Norrviken utanför Södertälje (Saltsjösidan) där jag skulle lägga till för natten. När jag kom var jag helt ensam, men det stod inte på så låg det 5-6 segelbåtar på svaj inne i viken.

Det har redan blivit torsdag. Under förmiddagen låg jag kvar i Norrviken. Strax efter lunch puttrade jag vidare norrut, mot Södertälje. Efter slussningen styrde jag mot Slandö kalv strax utanför Södertälje. Jag låg där några timmar för att sedan fara vidare för nattankring vid Norrskär.

Nu är det fredag och midsommarafton. Petra och Neo är hos några vänner som bor på Adelsö. Planen är att jag ska åka dit och hämta upp alla för att fira midsommar ombord på Nova.

På morgonen anländer jag till Adelsö precis som planerat. Vi äter en god midsommarlunch innan vi packar båten med deras grejer och beger oss ut på sjön igen. Det är skillnad att vara ensam ombord jämfört med fyra vuxna och två barn, men det fungerade mycket bättre än jag kunnat tro. Neo sov för första gången i båten och det första han sa när han vaknade var, ”Pappa, båtar?”. Vi hade en trevlig midsommarafton och midsommardag. Efter att ha kommit tillbaks till Adelsö och fått i mig lite mat begav jag mig ut på sjön igen nu styrde jag hemåt.

Klockan var 21:30 när jag lämnade gästbryggan på Adelsö. Efter fyra timmar (01:30) åkte jag under Hjulstabron. Strax därefter ankrade jag upp för natten i en vassvik.

Det var en vacker nattkörning. Vattnet låg helt still, inte en krusning. Mörkret la sig och jag provade min nautiska kompetens (jag är ju ändå Kustskeppare) genom att navigera efter fyrarna. Det fungerade bra och jag kommer ihåg att jag slogs av hur väl fyrsystemet fungerar.

Jag vaknade tidigt och fortsatte klockan 09:00 resan mot Torshälla. Idag var min sista dag på min ”kustresa”. Jag hade lugn sjö och jag hittade en ”ny” väg genom öarna mot Granfjärden. Detta gjorde att hemresan gick lite snabbare än jag räknat med. När klockan var 13 anlände jag till Tallskår där jag tillbringade några timmar innan jag till sist styrde hem till Torshällaån igen. Det var en härlig resa. Nästa gång blir det Åland tror jag.

Om det får ni läsa i nästa nummer av Rorkulten.



## När täthetsprovade du din gasanläggning senast?

Läckande gasanläggningar är mycket farliga, därför har TMK införskaffat en provningsutrustning som varje medlem i klubben kan låna för att testa sin anläggning.

Om du inte själv vet hur en sådan provning utförs så har Peter Nyberg lovat att vara behjälplig. Peter är också den som förvarar utrustningen då den inte används. Han nås på 073-414 96 21.

## Hur förvarade du din båt i vintras?

Här är några exempel på mindre bra förvaringssätt.



## TMKs sponsor



Stort tack för sponsringen av våra 2 nya rostfria rörbryggor på vår klubbholme Stora Tallskär.

Styrelsen för Torshälla Motorbåtsklubb  
Arne Pettersson  
Ordförande.



Nya rostfria bryggor för Tallskär 2008 och 2009.

# Tallskärskajen



**Det är tillåtet att ligga långsides med kajen på Tallskär under förutsättning;**

- **att** andra medlemmar eller gäster inte hindras att angöra kajen.
- **att** minst 2 st platser finnas tillgängliga vid kajen för medlemmar eller gäster som kommer på besök till Tallskär.
- **att** alla tar ansvar för att medlemmar och gäster kan angöra och beredas plats vid kaj eller bryggor.
- **att** alla hjälper till att anvisa plats, för att på ett bra sätt tala om för besökaren att den är välkommen till Tallskär.
- **att** de med långsidesliggande båtar vid kajen drar ut sin båt och lägger sig för ankare så att andra båtar kan komma in.

**Observera** att vid den östra delen av kajen (framför altan) tillämpas endast stävförtöjning.

*Båtplatser där man ligger långsides skickar signaler om att platserna är upptagen och att besökare inte är välkomna till Tallskär, vilket vi absolut inte skall signalera.  
Alla skall känna sig mycket välkomna till Tallskär!*



## **Något att tänka på inför säsongen 2011.**

### **Slipen som utrustningskaj.**

Utrustningskajen på slipen skall normalt vara tom på båtar efter vårens sjösättningar. Det är dock tillåtet att tillfälligt gå in till kajen och fylla vatten, lasta i eller ur båten eller vid någon form av akut motorhaveri.

Det är också tillåtet att ligga vid kajen direkt efter sjösättningen om man läcker in vatten och måste ha en elektrisk länspump inkopplad, eller om man har motorproblem.

**I de fall man måste ligga vid kajen mer än 1 dygn, skall samråd ske med styrelsen.**

I samband med höstens båtupptagningar skall båtarna som läggs vid utrustningskajen ligga ankrade med ankaret i och med aktern ut mot ån.

**Aldrig längs med bryggorna, då tar man för stor plats och färre får plats vid kajen.**



## Nostagi

När Nye Medlemmen här om sisten köpte båt.

Det tilldrog sig på den tiden när solen stod i topp och kräftburarna ännu ej kommit ur vinterdvalan att Nye medlemmen sett en annons på en båt i Närstad, ett par slussar bort. Efter att konsulterat ett par bekanta gubbar och experter med Öberg med Penta i spetsen så åkte gubbarna för att titta på båten, en Måsvik av bästa modell.

På båtfirman fanns ett par bryggor där båtarna låg, det var ett gammalt stenbrott där det tidigare brutits gatsten. Efter att frågat var den tilltänkta båten låg och blivit hänvisade en brygga en bit bort gick Nye Medlemmen och Öberg med Pentan dit för att beskåda objektet. Efter en noggrann titt så tyckte gubbarna att om det gick att pruta skulle det nog bli affär. Nye Medlemmen gick för att leta efter båtförsäljaren. Säljaren som nog inte trodde det skulle bli affär var inte speciellt intresserad och tog både telefon och andra kunder före Nye Medlemmen. Tiden gick och med det tålmodet för gubbarna. När Nye Medlemmen på nytt gick för att leta efter försäljaren tog det en bra stund men efter idogt tjatande följde försäljaren med för att provköra. Måsviken startade direkt och gubbarna for ut på fjärden, en båt med den här storleken och den här motorn borde gå mellan tjugofem och trettio knop. Efter att kommit en bit sa försäljare att de nog skulle prova toppfarten och Nye medlemmen gav full gas.

Toppfarten blev så där tolv knop och säljaren såg fundersam ut men sa att den går i alla fall fint i sjön. Efter att åkte en sväng och tillbaks till bryggan uppstod en livlig diskussion om motorstyrka och skrovform. Då Nye Medlemmen menade att han inte har så brått på sjön men att det måste vara något fel på båten som kostade en del att åtgärda, kanske fukt i skrovet, så bjöd han ett lågt pris för båten. Försäljaren provkörde själv med samma resultat och gick med på budet.

Efter att gjort upp affären vände gubbarna hemåt med båten. Nye Medlemmen tyckte att han gjort ett hyfsat köp och sa att med tanke på priset kunde han säkert få fart på båten när han väl hittat felet. Öberg med Pentan satt tyst en stund men sa sen att det var nog inget större fel bara de fick lasta ur all gatsten han lastat i medan han väntade på Nye Medlemmen och försäljaren. Dock tilltog vinden och eftersom sjön började bli grov fick de vänta med att lasta ur.

Nu hände det sig att eftersom vågdalarna den här dagen var speciellt djupa och båten låg extra djupt gick gubbarna på en Sten i Hjälmarens som för det första inte finns med på något sjökort och i alla fall inte på det angivna djupet.

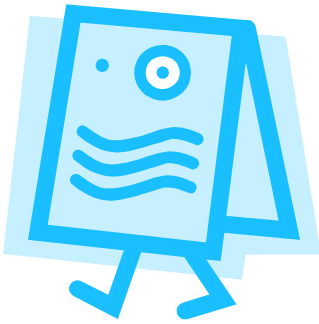
Efter ett nappatag med försäkringsbolag och båtreparatörer så tilldrog det sig på den tiden, när kräftburarna stod i topp och solen var på väg till sin vinterdvala att Nye Medlemmen fick prova sin nyköpta, nylagade, urlastade båt lagom till Kräftskivan.



Varje år fram till 1964 slussade alla TMK-medlemmar ut från uppläggningsplatsen vid Kofältet till sina sommarkajplatser nedströms slussen.

Vårustning på gamla Kofältets uppläggningsplats. Obervera den 2-cylindriga motorn ”modell äldre”. En vanligt förekommande motortyp på 50-och 60-talet. Maxfart ca 8 knop.





## Marknadsföringsgrupp Torshälla Motorbåtsklubb.

Anders Berglund  
Katharina Eng  
Johan Nieminen

”Klubbfather”  
Vice sekreterare  
Webbansvarig

Gruppens uppgift är att under året marknadsföra och informera om klubbens olika aktiviteter till medlemmarna.

Vi avser att under året informera medlemmarna om de olika aktiviteter som klubben anordnar via vår hemsida, personlig e-post och våra anslagstavlor. Dessutom och inte minst via personliga kontakter med medlemmarna.

### Sommarprogram 2011 Slipen / Tallsjär

- Ärtsoppan på slipen 16 april
- Öppet styrelsemöte på slipen 16 april
- Vårt midsommarfirande på Tallsjär 24 juni
- Vår kräftskiva på Tallsjär 20 aug
- Fisketävlingen på Tallsjär 20 aug
- Bastu och grillkvällar på Tallsjär under hela säsongen

### **Syftet är att öka deltagandet på våra sammankomster och skapa en trevlig samvaro för våra medlemmar under säsongen.**

Vi ser det också som mycket viktigt att fånga upp medlemmarnas synpunkter på olika aktiviteter som vi kan bedriva i klubben.

Vår ”fadder” Anders Berglund är klubbens kontaktman för nya medlemmar. Hans uppgift som fadder är i första hand att informera, stötta och hjälpa nya medlemmar tillträta i klubben.